



*Grâce au travail important que mène l'Observatoire de la sécurité et sous l'impulsion de Carine Schrye, Silly reste SAVE.*

Hermeline JOURQUIN

Créé il y a 20 ans, l'Observatoire de la Sécurité est une structure participative rassemblant de nombreux acteurs, le bourgmestre Christian Leclercq en est très fier. En effet, « un travail permanent est à mener afin de toujours améliorer la sécurité et il faut toujours aller plus loin », explique-t-il. « L'objectif principal de cet Observatoire est de mener une réflexion globale au niveau de la sécurité sur l'ensemble du territoire sillien ».

La structure est composée d'une part, d'un groupe de mandataires politiques qui se rassemblent au conseil communal, d'autre part, d'un groupe de citoyens rejoint par de nombreuses personnes « extérieures » comme les techniciens, le service travaux, les représentants des transports publics, des membres d'associations, etc. Tous se rassemblent lors d'une réunion trimestrielle afin de mettre au point leurs actions concrètes à mener sur le territoire et afin de sensibiliser les riverains. Enfin, tous les trois ans environ, ils organisent un forum sécurité. Le prochain se déroulera en 2020.

Très investie dans l'Observatoire de la Sécurité, Carine Schrye, qui porte avec beaucoup de cœur et d'enthousiasme ce projet, est également entrée en contact avec l'ASBL SAVE, Parents d'enfants victimes de la route. De cette rencontre est née une dynamique et la mise en place du plan SAVE. Et il semblerait que Silly soit véritablement un sol fertile pour mener de tels projets. « Une charte, cosignée par la police locale, fixe les objectifs et les efforts à mener par la commune. Il s'agit véritablement d'une déclaration d'engagement ».

Lors de la dernière réunion de l'Observatoire de la Sécurité, les nombreuses actions réalisées avec succès ont été présentées. « Il y avait un certain nombre d'objectifs à rejoindre, 6 sur les 7 de la charte ont été atteints. »

Parmi ces actions concrètes afin d'augmenter la sécurité, ils citent par exemple: favoriser la mobilité douce par l'utilisation du vélo en veillant à voir et à être vu, mais aussi, des activités de sensibilisation et d'éducation, comme des conférences, des projets théâtre ou encore des balades vélos encadrées pour réellement changer les moeurs.

Grâce à la dynamique mise en place par l'Observatoire de la Sécurité et sous l'impulsion de Carine Schrye, l'aboutissement du plan SAVE leur a valu à voir le label SAVE renouvelé pour la commune de Silly.

Heureux de pouvoir remettre ce label, Koen Van Wonterghem de l'ASBL espère poursuivre le travail afin « d'atteindre le grand public pour arriver à un changement d'attitude et tendre à une sorte de culture de la sécurité routière ».

Le travail se poursuivra avec le prochain plan SAVE 2019-2021 déjà en bonne voie.