

Retningslinjer for forpligtigelse til færdselssikkerhed

Hvordan planlægger, implementerer og evaluerer jeg mine færdselssikkerhedsforanstaltninger – kort udgave

Det Europæiske Charter om trafikssikkerhed

Det Europæiske Charter om trafikssikkerhed, under ledelse af Europa-Kommissionen, er den største platform for færdselssikkerhed i det civile samfund. Til dato har mere end 3.400 offentlige og private instanser forpligtet sig til chartret og gennemført færdselssikkerhedsforanstaltninger og initiativer rettet mod deres medlemmer, medarbejdere og resten af samfundet.

Disse tiltag har styrket kulturen omkring færdselssikkerhed i hele Europa, forbedret fælles viden om årsagerne til ulykker og hjulpet med at skabe forebyggende foranstaltninger og løsninger.

De forskellige medlemsinstanser der indgår i chartret består af virksomheder, foreninger, lokale myndigheder, forskningsinstitutioner, universiteter og skoler. Alle engagerede instanser modtager reel anerkendelse, og deres handlinger gøres synlige for offentligheden på vores hjemmeside, hvilket medvirker at andre kan lære og blive inspireret.

Missionen for Det Europæiske Charter om trafikssikkerhed er nu at fremme, anspore og udbygge dette fællesskab med en ultimativ vision om at reducere antallet af trafikulykker inden 2020.

Hvordan skabes en forpligtelse om et Europæiske Charter om trafikssikkerhed

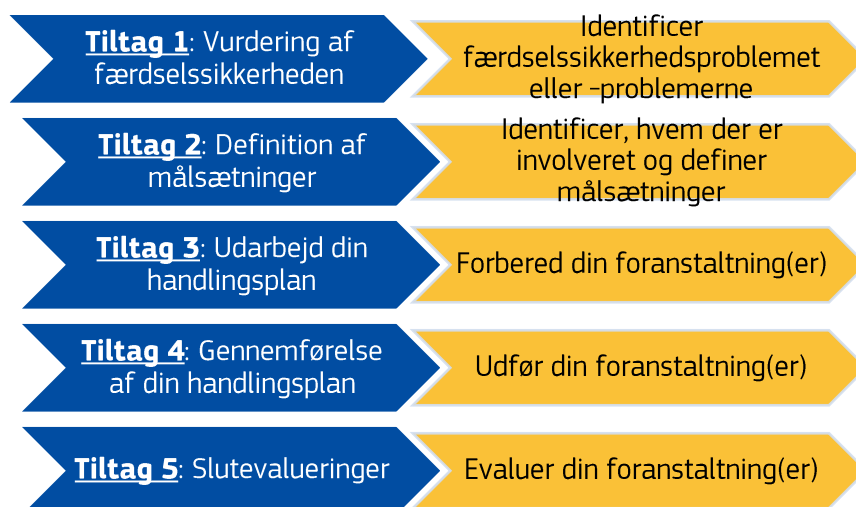
Fire kendetegn ved en forpligtelse om et Europæiske Charter om trafikssikkerhed

Forpligtelsens handlinger skal udformes med udgangspunkt i disse fire vigtige kendetegn:

1. Reager på et færdselssikkerhedsproblem
2. Inddrag klare målsætninger
3. Inddrag en handlingsplan
4. Inddrag en evaluerings- og overvågningsplan

Fem tiltag i forbindelse med forberedelsen af dine færdselssikkerhedsforanstaltninger

Vi er opmærksomme på fem tiltag i forbindelse med udarbejdelsen af en handlingsplan for færdselssikkerhedsforanstaltninger:



Tiltag 1: Vurdering af færdselssikkerheden

Det første tiltag i forberedelsen af dit program for færdselssikkerhedsforanstaltninger er enten at identificere objektive færdselssikkerhedsproblemer i dit område (som virksomhed ønsker jeg f.eks. at sænke antallet af ulykker, hvori mit personale er involveret) eller at vælge et emne, du gerne vil engagere dig i (som ungdomsforening ønsker vi f.eks. at håndtere spørgsmålet om kørsel i beruset tilstand), for derefter at indsamle den nødvendige (videnskabelige) viden om netop disse problemer.

Du bør stille dig selv følgende spørgsmål:

1. Hvilke problemer/emner kan jeg identificere?
2. Hvorfor er det relevant for min organisation at løse disse problemer/emner?
3. Har jeg nok viden om de problemer, jeg har identificeret?
4. Hvordan kan jeg forbedre min viden om de problemer, jeg har identificeret?
5. Hvilke problem(er)/emne(r) ønsker jeg at håndtere?

Tiltag 2: Definition af målsætninger

Inden du definerer din handlingsplan, er det meget vigtigt at oprette klare og kvantitative målsætninger for din forpligtigelse. Alle målsætninger bør være baseret på SMART-filosofien. SMART er et akronym som på dansk står for: (specifik, kvantificerbar, opnåelig, relevant, tidsorienteret):

- **S**pecifik: Målsætningerne skal knyttes til de specifikke problemer/målgrupper, du har identificeret
- **K**vantificerbar: Du bør kunne være i stand til at kvantificere, hvad der ønskes opnået
- **O**pnåelig: Målsætningerne bør være realistiske.
- **R**elevant: Målsætningerne skal være indsatsen værd, når det drejer sig om forbedring af færdselssikkerheden og din organisations prioriteter.
- **T**idsorienteret: En klar tidsramme og dato for færdiggørelsen er nødvendig for hver målsætning/hvert mål.

Du bør stille dig selv følgende spørgsmål:

1. Hvem er involveret?
2. Hvad ønsker jeg at opnå?
3. Hvorfor er dette mål vigtigt?

Tiltag 3: Handlingsplan

Når du har defineret klare, relevante og kvantitative mål, så er det tid til at udarbejde din handlingsplan. Eftersom denne handlingsplan skal være entydig og relevant, anbefaler vi dig at beskrive alle foranstaltningerne i den følgende matrice.

	Beskrivelse	Målgruppe	Værktøjer og metoder	Involverede personer	Kvantificering af succes/indikatorer	Potentielle risici
Handling 1						
Handling 2						
Handling 3						

....						
------	--	--	--	--	--	--

Tiltag 4: Gennemførelse af handlingsplanen

Når du har beskrevet alle dine foranstaltninger, så skal du udarbejde en klar implementeringsplan:

1. Prioriter dine foranstaltninger
2. Definer en tidsramme: Effektiviteten af dine foranstaltninger kan påvirkes af deres timing. Derfor bør du omhyggeligt definere en tidsramme for hver foranstaltning. Den ideelle timing og varighed afhænger af: problemet, aktualiteten og dit budget. En foranstaltning/kampagne kan være kontinuerlig eller være planlagt til at blive gentaget af flere omgange.
3. Inkluder en kommunikationsplan: Du vil have brug for at kunne kommunikere både før, under og efter dine foranstaltninger. Da succesen af dine foranstaltninger kan være stærkt relateret til din kommunikationsstrategi, er det derfor vigtigt at vide, hvad, hvordan og hvornår du vil kommunikere om dine foranstaltninger.
4. Indlem en formativ evaluering: Vi anbefaler klart en opfølgning eller overvågning af dine foranstaltninger under deres udviklingsfaser eller tidlige implementeringsfaser. Vær opmærksom på om alt går efter planen, og foretag om nødvendigt justeringer.

Tiltag 5: Summativ evaluering

Dele af forpligtelse om et Europæiske Charter om trafikssikkerhed og evalueringen har følgende målsætninger:

1. Kvantificer i hvilken grad de foreslåede mål og målsætninger blev opnået
2. Forklar evt., hvorfor foranstaltningerne er effektive eller ej
3. Anvend materialet som input til fremtidige forpligtelser og forbedrer fremtidige foranstaltninger

En god evaluering omfatter mindst et af disse aspekter:

1. Evalueringsprocessen: Blev målgruppe(r) nået? I hvilken udstrækning Hvorfor eller hvorfor ikke?
2. Effektevaluering: Blev mål og målsætninger opnået? I hvilken udstrækning Hvorfor eller hvorfor ikke?
3. Før og efter kvantificeringer af hver foranstaltning, hvis det er muligt (i henhold til hvilken type af foranstaltninger)

Hvordan definerer jeg mine indikatorer?

Definition af dine indikatorer bør ikke være for kompliceret, i tilfælde af at du har udarbejdet dine SMART-mål (Tiltag 2) og udviklet din handlingsplan efter den matrice, der er præsenteret i Tiltag 3. Det er dog især vigtigt at tage dig tid til at vælge de rigtige indikatorer og samtidig være sikker på, at de ligger inden for rammerne af dine økonomiske og organisatoriske muligheder. Evalueringen af dine foranstaltninger er nødvendigvis ikke dyr.

Din forpligtelse på chartrets hjemmeside

Bliv medlem af chartret

1. Gå til hjemmesiden for Det Europæiske Charter om trafiksikkerhed: <http://www.erscharter.eu/> (du kan ændre sproget øverst til højre på hjemmesiden)
2. Opret en konto ved at vælge knappen "Tilmeld!", som du kan finde ovenfor søgefeltet
 - Indtast oplysninger om din organisation
 - Læs og accepter principperne for Det Europæiske Charter om trafiksikkerhed
 - Vælg din målgruppe (er) og emne (r).
3. Bekræft din tilmelding. Du vil modtage en mail med et spørgeskema, som du skal udfylde med flere oplysninger om din organisation og dine færdselssikkerhedsaktiviteter. Når du har udfyldt denne korte formular, er du dermed medlem af Det Europæiske Charter om trafiksikkerhed!

Hvad kan du foretage dig i My Charter-sektionen på hjemmesiden for Det Europæiske Charter om trafiksikkerhed?

- ➔ Del oplysninger om dine trafiksikkerhedsaktiviteter
- ➔ Gem oplysninger om dine tidligere forpligtelser
- ➔ Del oplysninger om dine trafiksikkerheds-events, gør dem synlige for offentligheden og inviter deltagere
- ➔ Inspirer andre ved at dele en beretning om alle aspekterne af din forpligtelse til færdselssikkerhed og processen med at udvikle og implementere dine handlinger
- ➔ Få adgang til dine tilpassede redskaber til brug ved udarbejdelse af salgsfremmende materiale og retningslinjer for forpligtelserne
- ➔ Deltag i den årlige "Excellence in Road Safety Award" ved at indsende gode praktiske erfaringer.
- ➔ Udforsk lignende foranstaltninger fra andre medlemmer af Det Europæiske Charter om trafiksikkerhed