

Közúti biztonságot érintő iránymutatások

Hogy tervezzük, vezessük be és értékeljük a saját tevékenységeinket a közúti biztonság javára – Rövid verzió

Az Európai Közúti Biztonság Lapja

Az Európai Bizottság által bevezetett Európai Közúti Biztonság Lapja ez a legnagyobb a civil társadalomban működő platform, mely a közúti biztonságot érinti. A mai napig 3400 társadalmi és magán egység írta alá az elkötelezettséget. Életbe vezették a közúti biztonsággal kapcsolatos tevékenységeket és indítványokat melyek a tagjaikat, dolgozóikat valamint a civil társadalom többi részét illetik.

Ezek a tevékenységek megerősítették a közúti biztonság kultúráját az egész Európában, javították a köztudatot a balesetek okairól és segítettek kidolgozni a megelőző eszközöket és megoldásokat.

A Lap tagjai különböző társadalmi vállalatokból, társulatokból, helyi onkormányzatokból, kutató intézményekből, felsőoktatási egységekből és iskolákból áll. Az összes ezzel foglalkozó szereplő valódi elismerést nyer, a működésük a honoldalunkon közzé van téve, ami másoknak tanulságot és inspirációt nyújt.

A jelen pillanatban az Európai Közúti Biztonság Lapja Missziója a társadalom további indítványozása, támogatása és bővítése azzal a céllal, hogy 2020 évig csökkenjenek a közúti balesetek áldozatai.

Az EKBL keretében az elkötelezettségek

Négy tulajdonsága az EKBL keretében az elkötelezettségeknek

Az elkötelezettséggel kapcsolatos tevékenységeket ki kell dolgozni figyelembe véve a négy kulcsszerű tulajdonságot:

1. a közúti biztonságot érintő problémára a reakció
2. világos célok figyelembe vétele
3. működési terv figyelembe vétele
4. értékelési/felügyeleti terv figyelembe vétele

Öt lépés a közúti biztonságot érintő tevékenységek előkészítéséhez

Meg lehet jelenni 5 szükséges lépést a közúti biztonságot érintő tevékenységek előkészítéséhez:



1. Lépés: A közúti biztonság értékelése

A közúti biztonsági tevékenységek előkészítésének első lépése az a körülöttetek lévő utak biztonságával kapcsolatos konkrét problémák azonosítása (pld. mint cég szeretném befolyásolni a dolgozóim közötti baleset száma csökkenését) vagy téma választás, melyet szeretnétek megtárgyalni (pld. mint fiatalsági társulat, szeretnétek foglalkozni alkohol befolyása alatti járművek vezetése problémájával); azután ezeket a problémákat érintő szükséges tudat (tudományok) összegyűjtése.

Fel kell tenni a kérdést:

1. Milyen problémák/kérdések lettek azonosítva?
2. Miért a szervezetemnek kellene foglalkozni ezekkel a problémákkal/kérdésekkel?
3. Rendelkezek-e megfelelő tudattal a problémák azonosítása keretében?
4. Milyen formában bővíthetem a tudatomat a problémák azonosítása keretében?
5. Mely problémákat/kérdéseket kellene érinteni?

2. Lépés: A célok kitűzése

Az elkötelezettség kivitelezése alapvető lépése a terv meghatározása előtt a világos és mérhető célok meghatározása. Minden célt meg kell fogalmazni a SMART koncepció szerint:

- Konkrét (angolul: **S**pecific): a célokat össze kell kötni konkrét célszerű problémákkal/csoportokkal, melyek azonosítva lettek.
- Mérhető (angolul: **M**asurable): azt amit el akarunk érni kell, hogy lehetőség legyen hogy be lehessen mutatni számokban.
- Elérhető (angolul: **A**chievable): a céloknak reálisaknak kell lenni.
- Lényeges (angolul: **R**elevant): a célok megfelelő értéket mutassanak és kapcsolatban legyenek a közúti biztonság javulásával és elsődlegesek a szervezésben.
- Időben meghatározottak (angolul: **T**ime-bound): minden célnak kell hogy legyen meghatározott kivitelezési ideje és dátuma.

Fel kell tenni a kérdést:

1. Milyen a cél csoport?
2. Milyen célt akarunk elérni?
3. Miért ez a cél lényeges?

3. Lépés: Működési terv

Miután meghatároztuk a világos, lényeges és mérhető célokat, ki kell dolgozni a működési tervet. Mivel a működési tervet világosan és megfelelően kell megfogalmazni, ajánlott, hogy az egyes intézkedéseket határozzuk meg a következő módon:

	Leírás	Cél csoport	Eszközök és módok	Felelős személyek	Mutatók/értékelések az intézkedések sikereinek	Potenciális veszélyek
1. Intézkedés						
2. Intézkedés						
3. Intézkedés						
....						

4. Lépés: A tevékenységi terv bevezetése

Miután meghatároztuk az összes intézkedést ki kell dolgozni a kivitelezés világos tervét:

1. Megállapítani az intézkedések kivitelezésének sorrendjét.
2. Meghatározni az időkeretet: a kivitelezés ütemterve befolyásolhatja a kivitelezés hatékonyságát. A fentiekkel kapcsolatban, gondosan meg kell határozni az idő keretet minden tevékenység részére. A megfelelő határidő és teljesítési idő függ a problémától, az ő aktualitásától valamint a költségvetéstől. A kivitelezés/kampány történhet folyamatosan vagy lépésenként.
3. A közlekedés terv meghatározása: a közlekedés nélkülözhetetlen a tevékenység elkezdése előtt, közben és a vége után. Mivel a tevékenységek sikere szorosan összefügghet a közlekedés stratégiájától, fontos, hogy tudjuk, mi, milyen módon és mikor lesz értesítve a tevékenységeket illetően.
4. Figyelembe kell venni a formative értékelést: egyértelműen ajánlott a tevékenységek nyomon kísérése vagy figyelése a kidolgozásuk és bevezetésük stádiumában. Fel kell tenni azt a kérdést, hogy minden kivitelezve van-e a tervnek megfelelően és ha szükség van rá javításokat kell bevezetni.

5. Lépés: Összesítő értékelés

Az EKBL keret tartományán belül az értékelésnek a célja:

1. a javasolt célok kivitelezésének foka megmérése;
2. ha csak lehető, tisztázni kell hogy a tevékenységek hatékonyak-e és miért;
3. a jövőbeli elkötelezettségek alapját képezi és tökéletesíti a jövőbeli tevékenységeket;

A szabályszerű értékelés magába foglalja legalább a következő vonatkozás egyikét:

1. Az eljárás értékelése: a tevékenységek eljutottak-e a cél csoporthoz? Milyen mértékben? És miért (nem jutottak el)?
2. Az eredmények értékelése: A célok el lettek-e érve? Milyen fokon? És miért (nem lettek elérve)?
3. Ha csak lehetséges, értékelés "előtte és utána" minden tevékenységnek (a tevékenység fajtájától függően).

Milyen módon határozzuk meg a mutatókat?

Ha az EKBL szerint a célok megfelelően lettek kitűzve (2. lépés) a tevékenységi terv ki lett dolgozva a 3 lépésben leírtak szerint, akkor a mutatók meghatározása nem okozhat nagy problémákat. Az a fontos, hogy időt szenteljünk a megfelelő mutatók meghatározására és győződjünk meg, hogy a pénzügyi és szervezeti lehetőségekben beférnek-e. A tevékenységek értékelése nem feltétlenül igényel nagy pénzbefektetéseket.

Az elkötelezettség a Lap honoldalán

Hogy lehet a Lap tagja lenni

1. Látogasd meg az EKBL honoldalát : <http://www.erscharter.eu/> (a jobb felső sarokban lehet változtatni a nyelvet).
2. Nyissál kontót megnyomva a “Csatlakozz hozzánk” gombot, mely a keresés vonal felett van.
 - Add meg a szervezetedről az információt.
 - Ismerd meg az EKBL alapelveit és hagyd jóvá őket.
 - Válaszd ki a cél csoportot (kat) és a témákat
3. Erősítse meg az előfizetést. E-mail uton kap űrlapot mely tartalmaz kiegészítő kérdéseket a szervezetedről és általa folytatott közúti biztonsággal kapcsolatos tevékenységekről. Miután kitöltötte a rövid formátumot tagja lesz az Európai Közúti Biztonság Lapjának!

Milyen tevékenységeket tehetnek a Lapom részén az EKBL honoldalán ?

- A saját közúti biztonsággal kapcsolatos saját tevékenységeidről információt nyújtani.
- Az előbbi elkötelezettségeidről az információkat tárolni.
- Tájékoztatni a saját közúti biztonsággal kapcsolatos tevékenységéről, elérhetővé tenni őket és résztvevőket hívni.
- Inspirálni másokat, osztva a közúti biztonsággal kapcsolatos tevékenységekkel összekötött mindenféle kérdéseket valamint a tevékenységekkel kapcsolatos eljárási kidolgozásokat és életbe vezetéseket.
- Élni a személyre szabott eszközkészletekkel a promóciós anyagokkal és az elkötelezettséggel kapcsolatos útmutatókkal.
- Részt vehettek az éves Excellence in Road Safety Award versenyen (a jó gyakorlat kitüntetése) , a tevékenységeidet érintő információk és az evakuálási terv megküldésével.
- Megismerni az EKBL más tagjai hasonló tevékenységeit.