

OKRUGLI STOL

Sigurnost na 2 kotača

Tema: Mjere za implementaciju biciklističkog prometa u gradovima



Dr. sc. Mario Ćosić, dipl. ing. prom.

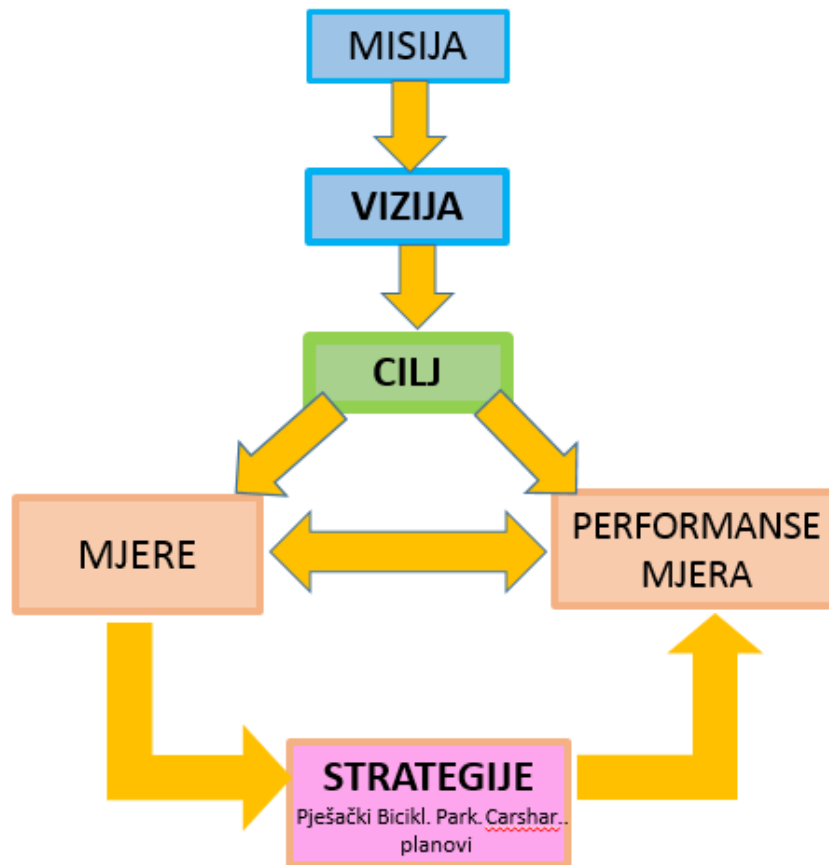
Sveučilište u Zagrebu

Fakultet prometnih znanosti

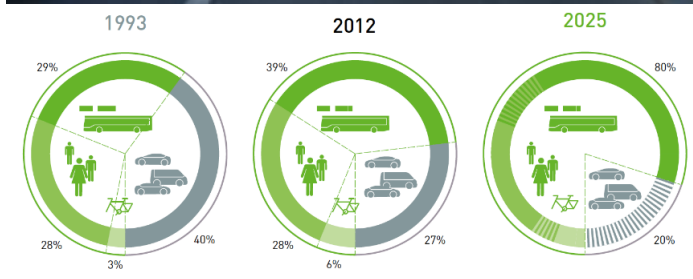
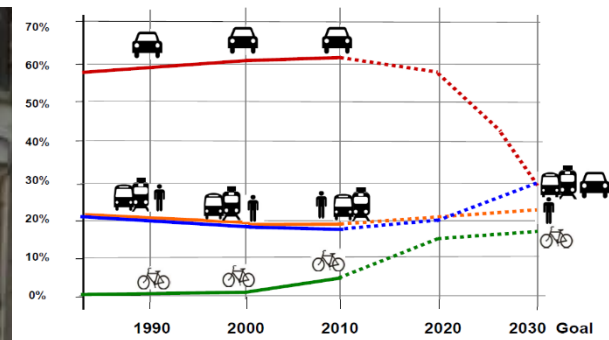
Zavod za gradski promet

Vukelićeva 4.
Zagreb, 15. svibnja 2019.

Proces planiranja



Neuravnoteženost prometne ponude i potražnje



Kako dalje



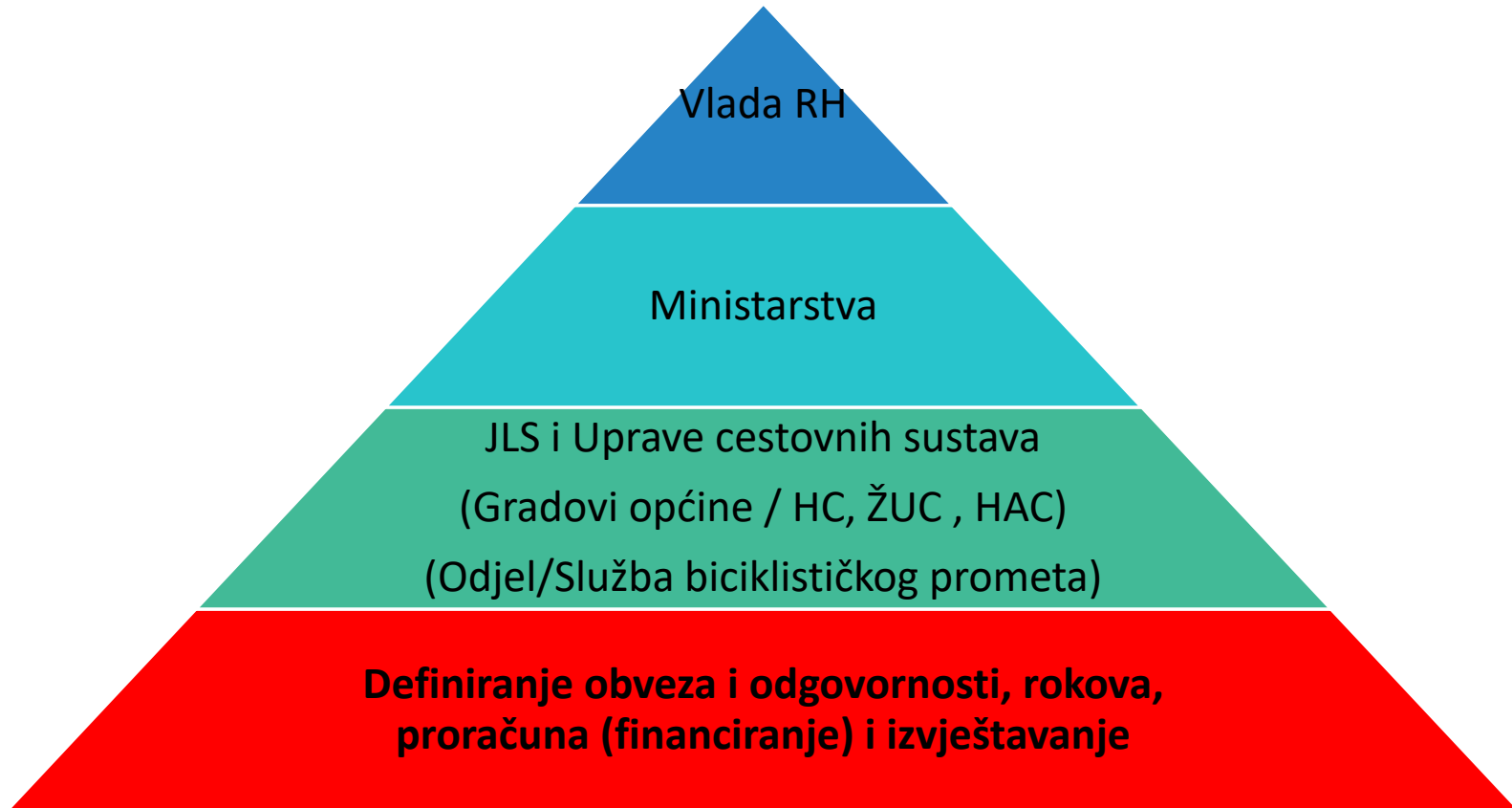
- Gradovi moraju imati jasan stav spram biciklističkog prometa koji se još uvijek, u najvažnijim strateškim dokumentima gradova, tretira kao oblik rekreacije, a ne kao promet
- Biciklistički promet mora imati ravnopravan tretman s drugim oblicima prometa
- Time se postiže balans i uravnotežena mobilnost
- Međusobna koegzistencija svih oblika prometa i tolerancija su osnovni pokazatelji razvijenosti i civilizacije nekog društva

Mjere za ostvarivanja ciljeva

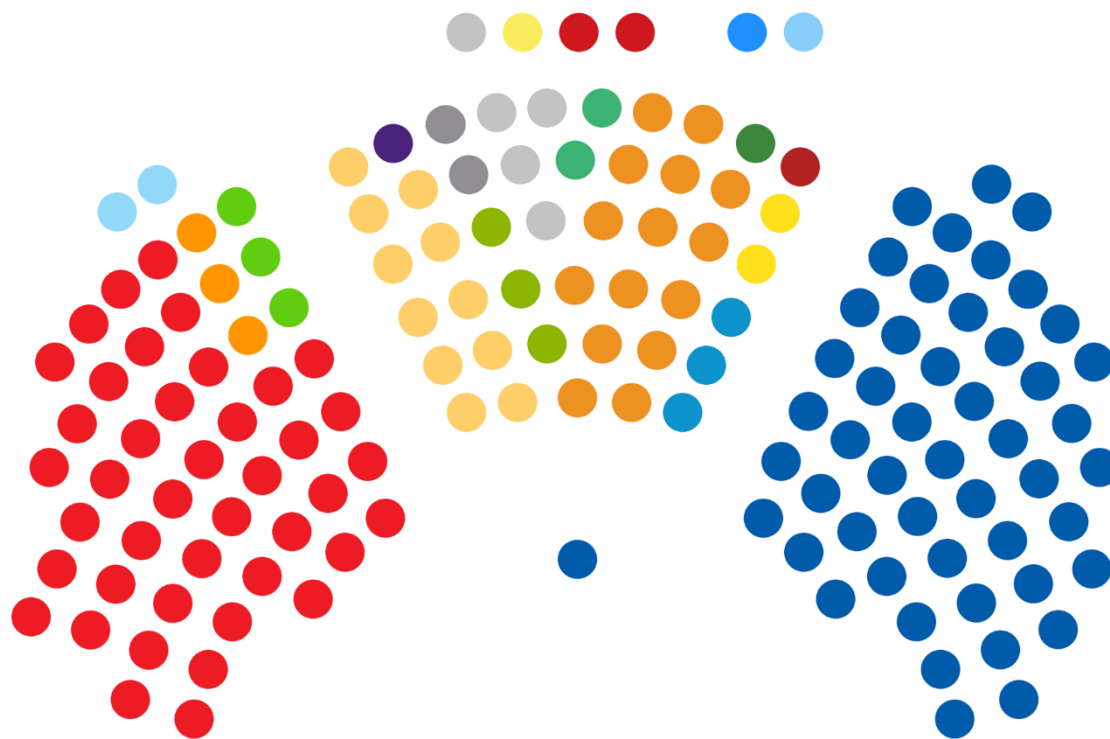


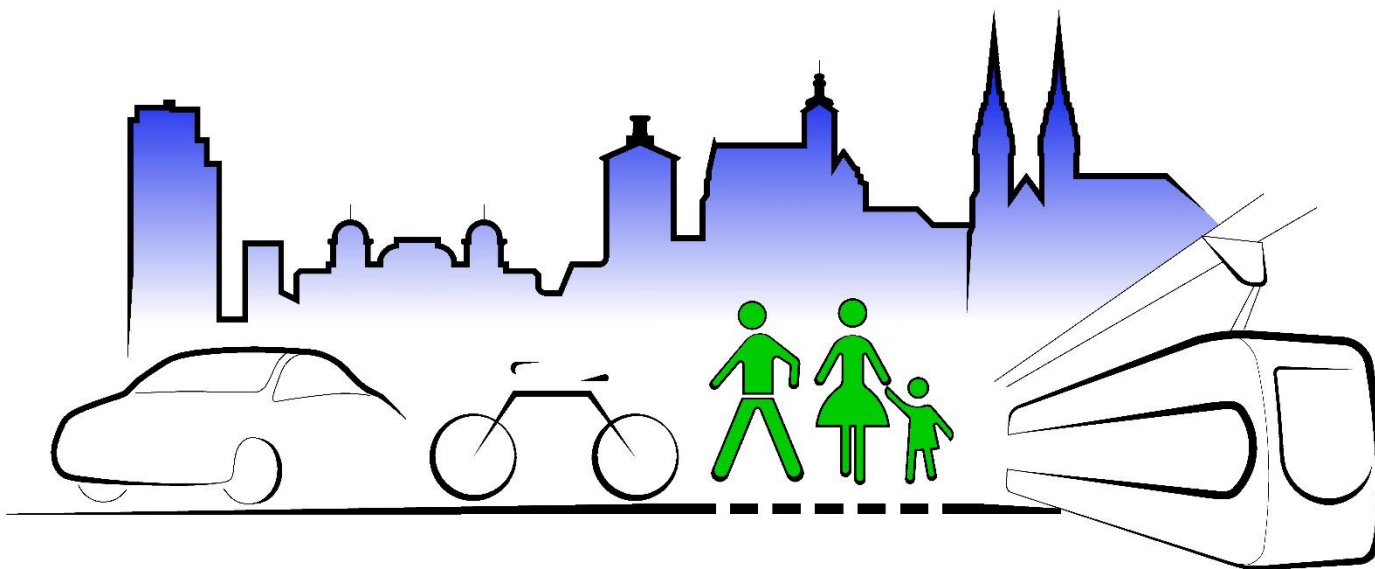
- Promocija korištenja bicikla
- Poboljšanje sigurnosti biciklista
- Znanstvena istraživanja o biciklističkom prometu
- Umrežavanje i razvoj postojeće biciklističke infrastrukture
- Integracija bicikla u intermodalni sustav javnog prijevoza
- Edukacija
-

Organizacija, upravljanje i koordinacija



Politička volja - 0 korak





Zahvaljujem na pažnji!!!

Dr. sc. Mario Ćosić, dipl. ing. prom.

e-pošta: mario.cosic@fpz.hr

<http://www.fpz.unizg.hr/zgp/>



Zagreb, 15. svibnja 2019.

