



Llegar seguro al trabajo en transporte colectivo

SEAT dispone de uno de los sistemas de transporte colectivo de empresa más desarrollados de España. Aparte de garantizar la accesibilidad de la plantilla a los centros de SEAT en Barcelona, el servicio contribuye a la mejora de la seguridad vial de los trabajadores y la descongestión del tráfico.

La historia del transporte colectivo en SEAT se remonta hasta los años 1950: La motorización masiva causó el crecimiento de la plantilla en la fábrica en Barcelona-Zona Franca, que obligó crear las infraestructuras necesarias y entre ellas el acceso y movilidad de los trabajadores a la planta.



En los años 90 se trasladó la mayor parte de la producción de SEAT desde la fábrica de Barcelona a las nuevas instalaciones en Martorell, población de la comarca del Baix Llobregat. Desde entonces, el servicio de transporte colectivo en SEAT ha sido ampliado para adaptarse a las necesidades y actualmente, un 42 % de la plantilla, que supone unos 6.000 usuarios, hace uso de este beneficio social.

En días laborales, cuarenta y nueve líneas de autocares gestionados a través de una empresa privada aseguran el transporte de los más de 6.000 trabajadores distribuidos en un total de 148 vehículos. Este servicio da cobertura a una parte importante del área metropolitana de Barcelona, ya que los autocares van desde 24 municipios diferentes hacia las fábricas de SEAT en Martorell, El Prat y Zona Franca. Los horarios están adaptados a los turnos de producción y al resto del personal. El tratamiento de beneficio social permite a los trabajadores darse de alta y utilizar este servicio sin coste adicional.

/ Transporte colectivo como herramienta de seguridad vial

El sistema de transporte colectivo de empresa tiene un papel importante dentro del objetivo de SEAT de mejorar la seguridad vial en los trayectos al trabajo. En la historia reciente de este servicio no se ha producido ningún accidente de tráfico de gravedad.

Actualmente el número de empleados que llegan a la fábrica en autocar es ligeramente inferior a la de los trabajadores que se desplacen en sus propios medios (coche o motocicleta), pero la accidentalidad de los usuarios de autocar está notablemente por debajo de la accidentalidad de los empleados que acuden al trabajo en su vehículo propio.



Gracias a la gran proporción de usuarios del transporte colectivo en la plantilla de SEAT, el volumen de tráfico disminuye también en favor de la seguridad vial en beneficio de la sociedad en general: Cuanto menos vehículos circulan en las horas puntas, hay menos posibilidades de sufrir un accidente.

Con objeto de hacer los desplazamientos en autocares todavía más seguros, SEAT tiene previsto lanzar una campaña de concienciación para que los usuarios utilicen el cinturón de seguridad siempre que sea posible durante los trayectos.

