



Ce 497 – Np / 29 febrer 2012

Presentat l'informe sobre accidentalitat 2011 del Servei Local de Seguretat.

## Els accidents amb ferits baixen un 8,7% durant 2011.

**En un any sense cap accident mortal, cauen els protagonitzats per vehicles a motor i s'incrementen els que impliquen bicicletes i vianants.**

**Espectacular davallada de la sinistralitat en el Centre Comercial del Polígon de les Salines.**

Segons l'informe presentat aquesta setmana per la Divisió de Planificació i Comunicació del Servei Local de Seguretat, **els accidents amb ferits han baixat** en el darrer any un 8,7% (de 276 el 2010, a 252 el 2011), sense que s'hi hagi enregistrat cap víctima mortal. El document també destaca l'espectacular davallada de la sinistralitat al **Centre Comercial del Polígon de les Salines**, tradicional punt negre que ha passat de presenciar 33 a 6 accidents amb ferits, en una **reducció del 81,8%** que coincideix amb la implementació de mesures de replantejament de la senyalització d'aquest vial.

En altre ordre, s'hi ressalta també el fort **augment de la sinistralitat en els col·lectius no motoritzats**: un **40% en el cas de les bicicletes** (de 15 accidents el 2010 a 21 el 2011), i un **13,6% en el dels vianants** (de 59 a 67), en un moment en què la cojuntura socioeconòmica justificaria pensar en un ús més intensiu de la via pública a través de fórmules deambuladòries com aquestes i d'altres similars (transport públic, motocicletes de baixa cilindrada, etc.).

En contraposició, la **reducció sinistral paledada en el segment de les dues rodes a motor** (del 17,9% en el supòsit de les motocicletes i del 15,1% en el dels ciclomotors), contrasta amb el major pes relatiu que adquireixen aquests vehicles en el parc mòbil

local, on el turisme i el camió continuen amb un camí decreixent, i justifica en bona mesura la caiguda global de la morbiditat vial al municipi.

En definitiva, el principal punt d'alarma de l'estudi es referiria al fenomen dels atropellaments, tipologia sinistral ancorada en un nombre que, en els darrers anys, circumda la cinquantena (54 casos el 2011, 56 el 2010 i 50 el 2009) i que preocupa especialment la Policia Local, molt focalitzada en la protecció dels vianants sense negligir una atenció específica a la figura sinistral emergent de la bicicleta.

