



Per concertar accions formatives: Educació Viària Tel. 93 635 80 95

Campanya d'informació bàsica en seguretat viària

ci.560.c | gener 2013

Seguretat passiva

- Tot i que en principi l'edat legal per asseure's al davant està marcada en 12 anys, la canalla pot viatjar tant al davant com al darrera si utilitza UN SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT a tal efecte...
 - Cadira amb cinturó de seguretat independent amb tres ancoratges fins a 18 kg (normalment, fins als 3 anys)
 - Cadira amb el cinturó de seguretat del propi vehicle fins als 25 kg (normalment, de 3 a 6 anys)
 - Coixí elevador amb el cinturó de seguretat del propi vehicle fins als 36 kg (normalment, de 6 a 12 anys)
- Els infants amb una alçada IGUAL O SUPERIOR A 1,35 MTS. poden circular-hi sense cadireta, només amb el cinturó de seguretat del propi vehicle, al marge de la seva edat. Qualsevol persona, MAJOR O MENOR D'EDAT, que no arribi a l'alçada d'1,35 mts. ha d'utilitzar un dispositiu de retenció homologat.
- El dispositiu de retenció infantil no es pot fer servir orientat CAP AL DARRERA si el seient disposa d'airbag frontal. Caldria abans desconnectar-lo.
- En general, el cinturó és obligatori sempre i per a tothom, també per a les EMBARASSADES, als seients davanters i posteriors.
- Amb bicicleta, el CASC és obligat FORA DE POBLAT. També ho és alguna peça REFLECTANT, en condicions de baixa visibilitat (en funció de l'hora o de la meteorologia), TANT DINTRE COM FORA DEL POBLE. En aquests casos, tanmateix ho és una llum blanca al davant, una vermella al darrera i un catadiòptic no triangular vermell posterior.
- En tot cas, el timbre és un element preceptiu en la bicicleta.
- Els menors de 14 ANYS NO poden circular amb bicicleta per L'AUTOVIA (aquí tenim com a més propera la de Castelldefels). Sí poden fer-ho, acompanyats d'un adult, per la resta de vies interurbanes diferents de l'autopista.
- Els menors NO poden circular AMB MOTOCICLETA fins als 12 ANYS. Però els infants majors de 7 anys poden fer-ho si condueix el pare, la mare o un altre adult autoritzat i els peus els arriben als suports.
- Els menors de 8 ANYS NO poden circular SOLS pel carrer COM a VIANANTS o CICLISTES. Ho prohibeixen i sancionen les Ordenances Municipals de Civisme i Convivència i ho desaconsella el seu nivell de maduració psico-motriu.





Velocitat

- Al seu pas per Sant Boi, les vies interurbanes (carreteres, autopista i autovia) tenen una determinada limitació màxima de velocitat.
- Sobrepassar-la en 80 km/h o menys comportaria una multa entre 100 i 600 €, amb possible retirada de fins a 6 punts.
- Però, amb excessos superiors a 80 km/h, ens hi trobaríem davant d'un delictes sancionable amb presó de 3-6 mesos, o amb un paquet de mesures judicials alternatives, i en tot cas amb una retirada de carnet entre 1 i 4 anys.
- Als nostres carrers, sobrepassar-hi el límit establert en més de 60 km/h seria equiparable al mateix delictes, amb idèntiques conseqüències. Per sota, els excessos es pagarien, igual com a la carretera, amb multa i retirada de punts.

Alcohol i altres drogues

- Els conductors novells (menys de 2 anys) i professionals NO poden conduir amb una taxa d'alcohol superior a 0,15 mg per litre d'aire espirat. La resta de conductors NO poden sobrepassar els 0,25 mg. Ningú no pot conduir amb traces de qualsevol tipus de droga il·legal (haixix, marihuana, cocaïna, etc.).
- Superar la taxa permesa d'alcohol o donar positiu en altres tòxics comporta una multa de 500 €, amb una pèrdua de 4-6 punts.
- Però, per damunt dels 0,60 mg (=1,20 grams per litre de sang) estaríem davant d'un delictes sancionable amb presó de 3 a 6 mesos, o amb un paquet de mesures judicials alternatives, i en tot cas amb una retirada del carnet de conduir entre 1 i 4 anys
- En tot cas, la persona que es negui a sotmetre's al test d'alcoholèmia o altres drogues pot ser sancionada amb presó de 6 mesos a 1 any i retirada del permís de conduir entre 1 i 4 anys.
- Un home de 80 kg de pes en dejuny podria donar MÉS DE 0,60 MG i sobrepassar la frontera penal amb 5 canyes de cervesa o 3 combinats.

Compte! Qui avisa no és traïdor...

La Policia té l'obligació de vetllar per la seguretat vial en tot lloc i moment. No obstant, entenent que la indisciplina viària és un element clau en aquesta lluita, treballa d'acord amb una programació d'onades denunciadores intensives, en coordinació amb els diferents cossos que operen a Catalunya. Pareu, doncs, especial atenció, durant 2013, a la intensificació puntual dels controls d'alcoholèmia i tòxics (principis de febrer, finals de juny i finals de desembre) i seguretat passiva i retenció infantil (mitjans de març i finals de setembre). A banda, recordeu que la velocitat a Sant Boi és objecte de permanent control.

