



Ce.569.np | Sumari accidentalitat 2012 | 21 de febrer de 2013

**Entre 2010 i 2012, el nombre d'accidents amb víctimes cau un 16,7%. El d'atropellaments, un 28,6%.**

**2012: un any estadísticament molt bo en seguretat vial a Sant Boi; però un any simplement desastrós per als familiars i amics de les dues persones mortes en accident de trànsit...**

**Tot i que l'estadística general d'accidents amb ferits mostra una evident millora durant 2012, l'any passat serà recordat com un curs nefast, després de 2 exercicis consecutius sense víctimes mortals.**



23/12/12: accident mortal d'un motorista a la Ronda S. Ramon.

### Un balanç agredolç

D'acord amb les dades procurades per la Divisió de Planificació i Comunicació de la Policia Local, 2012 deixarà un regust agredolç... Baixen els accidents amb ferits (un 10,2% respecte a 2011 i un 16,7% respecte a 2010). Baixen els atropellaments, que tanta preocupació aixequen entre els tècnics policials (un 25,9% sobre 2011 i un 28,6% sobre 2010). Baixen els accidents amb ciclistes, que darrerament havien repuntat (una davallada del 23,8% respecte a 2011, retornant-nos als nivells de 2010) i cauen els protagonitzats per ciclomotors (un 25% respecte a 2011 i un 34,4% respecte a 2010)... Però puja el nombre de motocicletes implicades (un 12,5% respecte a 2011, sense arribar encara als nivells de 2010, quan la sinistralitat de motoristes fou un 7,9% superior a la de 2012). I, sobre tot, cal lamentar la mort d'un vianant i un motorista, després de 2 anys sense registrar-hi cap defunció...

### L'ombra de la crisi

En aquest sentit, a més de l'esmentat increment de la sinistralitat de motocicletes, un vehicle cada cop amb més presència als carrers per l'estalvi que ofereix als usuaris, val la pena destacar la davallada en el capítol de la circulació professional, en un context de depressió econòmica on el consum de carburant s'ha contret un 6,5% a tot l'Estat: els accidents amb furgonetes mostren un decrement interanual del 45,4% (una baixada del 50% en relació amb 2010); mentre que els accidents amb camions "urbans", amb massa màxima autoritzada no superior a 3500 kg, han minvat un 42,8% en referència a 2011 i un 55,5% respecte a 2010.

### El preu de la infracció

Durant 2012, el 94,3% dels sinistres s'hi va produir amb bon temps, gairebé sempre de dia o amb il·luminació suficient (88,6%). Així que s'estima que en bona part dels casos, al voltant del 61,1% dels incidents, va mediar-hi una infracció. En 1 de cada 3 accidents amb ferits, algun dels implicats s'hauria saltat un "stop" o un "cediu el pas". En un 16,6% dels sinistres, alguna marca vial (línia contínua, pas de vianants...). I en el 7%, un semàfor.

### Els llocs de conflicte

El nombre d'indrets on, durant els darrers 12 mesos, s'hi han registrat 3 o més accidents amb ferits, ha baixat de 29 a 26. Els principals punts s'han radicat a la Ronda Sant Ramon, la Carretera C-245, l'Avinguda de la Marina i la Carretera BV-2002. Tot i això, el nivell de risc dels polígons industrials ha experimentat una clara reducció respecte a 2010 i anys precedents, quan s'hi enregistraven el triple d'accidents amb ferits que durant 2012.