

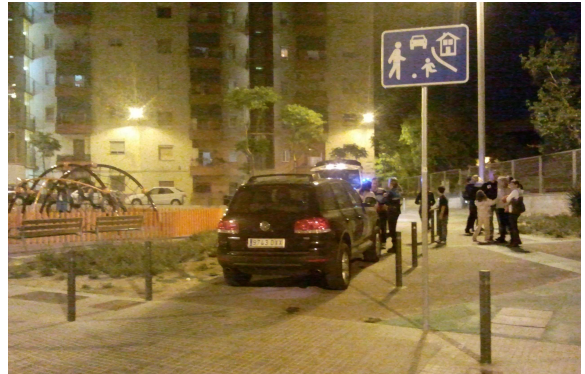


Ce.570.np | Informe sobre atropellos 2012 | 21 de febrero de 2013

Entre 2010 i 2012, el número de accidentes con víctimas cae un 16,7%. El de atropellos, un 28,6%.

Contundente disminución del número de atropellos durante 2012... aunque hay que lamentar la terrible pérdida de un peatón.

Con una bajada del 25,9% el último año, ya empieza a marcar tendencia la caída de la cifra de atropellos, que ha pasado de 56 durante 2010 a 40 el 2012. El lugar más recurrente ha sido un paso de cebrá correctamente señalizado e iluminado (57,14%). La causa más frecuente, una infracción (62,86%), de conductor o viandante. El protagonista más habitual, un adulto (69,80%). Y la consecuencia más repetida, una lesión leve (90,2%).



4 de mayo de 2012. Un menor atropellado en la C/ Mariana Pineda, zona residencial de Ciutat Cooperativa, después de irrumpir en la calzada. El lugar con más atropellos fué Plaça Catalunya, con 5 siniestros.

Atravesar: "cómo", más importante que "dónde".

En efecto, el 57,14% de los siniestros se produjo en paso de peatones; el 37,14% en recta diáfana, y el 5,71% sobre la acera. Así que habrá que convenir que es más importante extremar la atención en el momento de atravesar que la presunción oficial de "seguridad" que la norma pueda otorgar a determinada parte de las calles. En este sentido, el precepto básico de mirar tres veces (izquierda, derecha, izquierda) antes de cruzar, se habría obviado en el 40% de los sucesos.

La culpa: un poco de todos.

La infracción del conductor (34,29%) y del viandante (28,57%), así como la distracción del primero (28,57%), se repartieron las culpas con la distracción del peatón (11,43%). El peso de la vía y la meteorología resultó irrelevante (2,86%).

Las malas prácticas de los viandantes.

Irrumpir en la calzada desde un punto no visible sorprendiendo al conductor (70,59%); cruzarse en la trayectoria de un vehículo que está haciendo marcha atrás (17,64%) y cruzar en rojo (11,76%) se han mostrado como principales comportamientos de riesgo de los peatones.

Las malas prácticas de los conductores.

Circular una velocidad y brusquedad inadecuada (46,67%); no diversificar la atención, preocupándose sólo de los otros vehículos y no de los peatones (40%) y circular por la acera (13,3%) han acreditado la mayor letalidad de los conductores.

Una letalitat que no sólo es cosa de niños... o ancianos.

Aunque se piensa en pequeños y mayores, el 73,2% de las víctimas de atropellos de 2012 tenía más de 18 años. De estos, el 53,3% menos de 60 anys. En cuanto a los menores atropellados, más del 80% no llegaban als 8 anys: no tendrían que circular solos bajo ningún concepto, según las normas. Pues bien: de estos pequeños con autonomía prohibida, el 50% circulaba sin acompañamiento cuando se produjo el accidente.

En general, una letalidad contenida.

Hay que poner por delante de todo la pérdida de una vida y las severísimas lesiones sufridas por otras dos personas durante 2012. No obstante, afortunadamente, las 38 víctimas restantes sufrieron lesiones leves o de moderada consideración.