



Además, el número total de accidentes con víctimas bajó de 234 a 203 sin que se registrara ninguna defunción.

2013: El año en que se *desplomó* el número de atropellos... con la aprobación del factor suerte.

Desde que se opera con las actuales bases de datos, la media anual de atropellos estaba en 52,4, y el registro más bajo, de 2012, todavía superaba los 40. Durante 2013, en una confirmación de tendencia, se ha bajado a 28. Un desplome interanual del 31,7% que marca un mínimo histórico.

La siniestralidad vial bienal baja un 20,4%

En 2013 hubo 203 accidentes con heridos, sin ninguna víctima mortal. En 2012 se habían registrado 234 siniestros, con 2 fallecimientos. En 2011, 255 (0 defunciones)...

Caída del 48,1% de los atropellos en el último bienio

Este último año arroja una cifra de 28 accidentes con atropello. En el ejercicio anterior se habían sumado 41. En 2011, 54... Y, desde 2008, jamás se había bajado de un registro crítico de 50...

Desplome del registro de niños, adolescentes y ancianos atropellados

En este capítulo, merece un aparte calibrar cómo han ido evolucionando, en el último bienio, las poblaciones diana principales del proyecto educativo de la Policía Local en el orden de la prevención del atropello, en base a sus compromisos con la **Carta Europea de la Seguridad Vial**. Así, los niños y adolescentes, por un lado, y la denominada "tercera edad", por el otro, evidencian por igual una caída del 60% (hemos pasado de 10 escolares atropellados en 2011 a 4 en 2013; y de 15 personas mayores atropelladas en 2011 a 6 en 2013).

Reducción bienal del 20% en la accidentalidad de motocicletas y ciclomotores

Junto a los atropellos, la segunda gran arista de la siniestralidad ha estado, históricamente, en la órbita de los vehículos de 2 ruedas. En este sentido, hay que destacar una reducción del 20% entre 2011 (84 motocicletas y ciclomotores implicados) y 2013 (67 unidades de 2 ruedas). En cuanto a la bicicleta, un vehículo de tímido despegue, hemos ido de los 21 siniestros en 2011 a los 15 del último ejercicio (decremento del 28,6%).

El contexto y el factor aleatorio

Esta evolución se produce en unas coordenadas de aumento de las unidades de transporte público y reducción del número de turismos particulares en el parque móvil, incremento de la presión preventiva (más educación vial y más campañas operativas de prevención), menos indisciplina viaria... y una pizca de suerte, porque el factor aleatorio siempre juega un papel relevante en la accidentalidad.

+ Educ. Vial	2012	2013
Escolar	8366	9587
Gente mayor	206	258
Profesionales	50	238

+ Campañas	2012	2013
Test Alcohol	1100	2414

+ Tr. Público	2012	2013
Autobuses	27	80

- Indisciplina	2012	2013
Infracciones	24101	22703
Infr. Veloc.	11024	8992

- Siniestros	2012	2013
Accidentes	234	203

- Lesividad	2012	2013
Víctimas	311	257

El contexto vial del momento