



Ci 703 – c / 24 febrero 2014

*Las mejoras afectan tanto a los circuitos de prácticas en los patios escolares como en Can Dubler.*

## **La Policía Local ha mejorado el diseño de los circuitos de prácticas de conducción de bicicletas, con un nuevo enfoque dinámico para potenciar la capacidad reactiva de los conductores ante los imprevistos.**

Las novedades, concretadas en 8 nuevos ejercicios considerados como "prioritarios" y 2 más marcados como "complementarios", matizan con más dosis de realismo el trazado de los tradicionales circuitos, introduciendo un dinamismo aleatorio que los convierte en porciones de realidad vial controlada por los monitores. Educación Vial hay contado con las aportaciones de **Bicibaix** y el **Club Ciclista Sant Boi**.

Estos circuitos presentan un enorme potencial preventivo. Durante el curso pasado, 1.109 alumnos de primaria y secundaria los siguieron en las instalaciones de Can Dubler, gracias a la cooperación del Club Ciclista Sant Boi. Por otra parte, otros 1.832 asistieron a los montados en patios de las escuelas e institutos, centros extraescolares y otros espacios habilitados en la vía pública. Un total de **2941 participantes...**

A partir de un trabajo interno de mejora potenciado por las aportaciones de Bicibaix y el Club Ciclista Sant Boi, el equipo de educación vial de la Policía Local ha acabado incorporando los circuitos de conducción de bicicletas 8 nuevos ejercicios prioritarios y 2 más complementarios, con la intención de potenciar la dimensión del factor imprevisto en este tipo de prácticas.



**Practicando en la misma vía pública.**

Estas novedades conviven con el trazado y la señalización habitual de los tradicionales circuitos educativos y añaden un interesante adiestramiento para aprender a señalar las maniobras durante la conducción; dejar de pedalear y mantener el equilibrio del vehículo en fase inercial; habituarse a circular

entre obstáculos; entrenar la exactitud de punto de frenado; incrementar la habilidad maniobral; capacitar a los participantes para poder mirar desde cualquier lugar a un punto de interés para aumentar la percepción de virtuales riesgos; esquivar roturas bruscas de trayectoria, gestionar la conducción en grupo y conseguir la circulación en paralelo con seguridad o superar irregularidades en la calzada con solvencia.



**El Proyecto Biciboi colabora con educación vial.**

