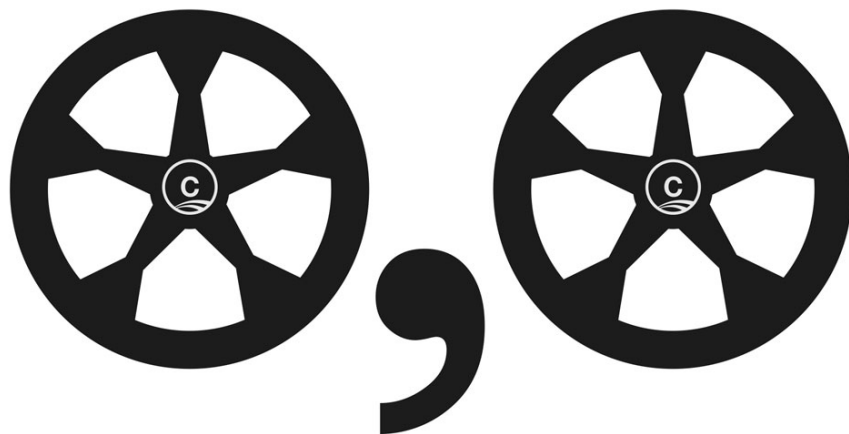


CAPARRÓS CERO, CERO PLAN DE SEGURIDAD VIAL

CAMPAÑA 14

CAMPAÑA DE VIGILANCIA
Y CONTROL CINTURÓN/SRI



CAMPAÑA DE VIGILANCIA Y CONTROL CINTURÓN/SRI DEL 13 AL 19 DE MARZO DE 2017

- Los Sistemas de Retención Infantil(SRI) son el mejor seguro de vida del niño.
- Un niño sin sujeción multiplica por 5 las posibilidades de sufrir lesiones mortales o graves.
- Nueve de cada diez lesiones infantiles graves o mortales se habrían evitado si se hubieran utilizado sistemas de retención obligatorios.
- Al igual que te ajustas tú el cinturón, a ellos, el cinturón les debe quedar ajustado, sin holguras y sobre el hombro. Tienen que estar cómodos y seguros.
- Uno de los objetivos de la Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020 es “lograr que ningún niño pierda la vida por no ir correctamente sentado en una silla adecuada para su peso y talla”.
- En los 10 años de aplicación de la Ley del Permiso por Puntos, las infracciones por no usar el cinturón de seguridad/SRI constituyen la segunda causa (11%).

DECÁLOGO DE RAZONES QUE JUSTIFICAN SU USO

- 1.- Reduce a la mitad el riesgo de muerte en caso de accidentes.
- 2.- Protege de salir despedido del habitáculo, así como de impactar contra el parabrisas.
- 3.- En casco urbano, la posibilidad de resultar herido grave o muerto es 5 veces menor si se lleva puesto el cinturón.
- 4.- En una colisión frontal de un vehículo que circula a 80 KM/h si sus pasajeros no llevan cinturón de seguridad, el resultado suele ser de muerte o lesiones graves.
- 5.- El cinturón alcanza la máxima efectividad en los vuelcos, donde se reduce un 77% el riesgo de muerte.
- 6.- Los ocupantes de un vehículo se desplazan a igual velocidad que dicho vehículo y en caso de frenada, el vehículo se detiene, pero los ocupantes se desplazan. Una colisión a 50 Km/h equivale a caer de un segundo piso.
- 7.- El cinturón de seguridad funciona de forma complementaria con el airbag, ya que este dispositivo por sí solo no es eficaz.
- 8.- No utilizar el cinturón en los asientos traseros supone un gran riesgo. En un impacto frontal, la probabilidad de que un ocupante de los asientos de atrás golpee mortalmente a otro pasajero de los asientos de delante puede ser de hasta 8 veces mayor.
- 9.- No llevar puesto el cinturón de seguridad es junto con la velocidad y conducir bajo los efectos del alcohol, uno de los principales factores en la producción de lesiones.
- 10.- Llevar el cinturón reduce el riesgo de lesiones tanto del conductor como de los pasajeros.

RECUERDA: EL CINTURÓN DE SEGURIDAD ES UN SEGURO DE VIDA