

## SEAT LIDERA LA CLASIFICACIÓN DE SEGURIDAD DE LATIN NCAP

SEAT ha alcanzado la máxima puntuación en Latin NCAP, las cinco estrellas, en el primer *ranking* comparativo de seguridad en América Latina para fabricantes de vehículos. De este modo, la organización de referencia en cuanto a seguridad en el automóvil en esta región ha vuelto a ratificar el compromiso de SEAT con ofrecer a nuestros clientes el mismo nivel de seguridad con independencia del país de comercialización de nuestros vehículos. Este *ranking* se ha elaborado a partir del promedio de los resultados obtenidos por cada uno de los 18 fabricantes de los que Latin NCAP ha evaluado su nivel de seguridad para ocupantes adultos y



Mario Hurtado, responsable de Desarrollo Seguridad Pasiva, recogió el galardón



niños desde su fundación en 2010. En el caso de SEAT, la organización ha evaluado el León, en julio de 2013, y el León ST, en abril de este año. En el apartado de ocupantes adultos, el León ST alcanzó el máximo resultado en protección de conductor y acompañante. De él se resaltó el comportamiento estructural del vehículo y el hecho de contar con seis airbags como equipamiento de seguridad estándar. También alcanzó el máximo resultado

en protección de ocupantes infantiles, algo que encaja a la perfección con la vocación familiar del León ST, debido a aspectos como la buena protección de los niños demostrada en los ensayos de choque y el fiable sistema de instalación de los asientos infantiles. De este modo, después de evaluar más de 60 modelos, Latin NCAP ha situado a SEAT a la cabeza del *ranking* junto a Jeep como la mejor opción en términos de seguridad para los automovilistas de América Latina. ■

## SEAT LEÓN ST + 6 Airbags



### FICHA TÉCNICA



14.71 máx. 17.00 - Ocupante Adulto



43.39 máx. 49.00 - Ocupante Niño



### INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: SEAT LEÓN ST LHD

Año de publicación: 2015

Fabricado en: España

Tipo de carrocería: 4 door Hatch/SW

Peso en crash test: Kg 1551

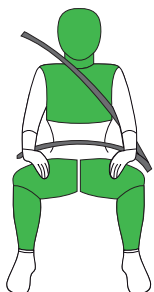
Ensayo válido para: Mercado de Latin NCAP

### EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero conductor	SI	Airbag para la rodilla del conductor	NO
Pretensores cinturón delantero pasajero	SI	Sistema Frenos Antibloqueo	SI
Airbag frontal conductor	SI	Sistema Aviso de Cinturones	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	SI		
Airbags laterales para la cabeza	SI		



### PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

#### PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

#### TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

REALIZADO - APROBADO 2013

#### ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



### COMENTARIOS

**Ocupante adulto:** En el caso del impacto frontal, tanto la cabeza y cuello del conductor como la del acompañante recibieron una buena protección por parte de los airbags correspondientes. El pecho del conductor recibió protección adecuada y el del pasajero buena. Ambos cinturones de seguridad estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Las zonas para las rodillas del conductor y del acompañante no mostraron estructuras críticas. La carrocería fue considerada estable y capaz de soportar mayores cargas. El modelo cumplió con los requerimientos del ensayo para impacto lateral UN95 sin dificultades.



## SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:  
14.39 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:  
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:  
17.00 (máx 21)

### SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTAJACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	Romer Babysafe 0+ ISOFIX BASE	8.00 (8 máx)	0+	ISOFIX	RWF
Niño 3 años	Romer Duo Plus 1 ISOFIX	6.39 (8 máx)	1	ISOFIX	FWF



## COMENTARIOS

**Ocupante niño:** La silla infantil Isofix para niños de 3 y 1 1/2 años evitó el excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y brindó una buena protección para ambos pasajeros. La instalación del SRI obtuvo el máximo de puntos teniendo en cuenta las posiciones exoneradas y presentó una clara guía de instalación en el manual. El vehículo contaba con etiquetas de advertencia explicando los peligros asociados a la instalación de sillas infantiles con vista hacia atrás en el asiento delantero con un airbag activo. Es posible desconectar el airbag del acompañante con un interruptor debidamente marcado.

### EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Excepción	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streey Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Römer BabySafe + ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Römer Duo Plus	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

